



TECNOLOGIA E QUALIDADE EM
HIDRÁULICA DE ALTA PRESSÃO
(11) 4057-1722 www.gimmy.com.br

FOLHA DE INSTRUÇÕES

BOMBAS MANUAIS GP18/39/80/801/84/462/464

INSTRUÇÕES PARA RECEBIMENTO

Inspeccionar visualmente todo o equipamento a fim de verificação de possíveis danos durante o transporte. Se algum dano provocado pelo transporte for verificado, notificar prontamente a transportadora. Danos de transporte não são cobertos pela garantia do equipamento. A transportadora é a responsável pelo reparo ou substituição de qualquer item danificado.

DESCRIÇÃO

As bombas manuais GUIMMY foram projetadas para aplicações de alta pressão, e operação com esforço reduzido na alavanca. Estas bombas são ofertadas em varias configurações desde estágio simples a estágio duplo, com reservatórios de até 8.0 litros de óleo. Se a bomba for diferente das mostradas neste manual, contate-nos.

CUIDADO

Para sua segurança, antes de iniciar a operar o equipamento, consulte as páginas de instruções.

Leia atentamente as instruções que seguem, evitando assim qualquer problema que possa causar um acidente. A GUIMMY não se responsabiliza pelo uso inadequado ou danos causados pela operação errada do equipamento ou falta de manutenção preventiva ou aplicação imprópria. Consulte-nos para quaisquer esclarecimentos.

CUIDADO

A pressão de operação do sistema nunca deverá ultrapassar a pressão máxima calculada para cada componente do sistema. Sempre utilize um manômetro para monitorizar o sistema. Utilize o modelo **GGP10S** para conferir a pressão máxima do equipamento ou um outro modelo específico para cilindro ou cilindros que estão sendo acionados.

CUIDADO

Nunca coloque as mãos sobre as partes que se movem durante a operação (haste do cilindro, mangueiras com pressão, etc.).

CUIDADO

Use sempre equipamentos de proteção individual, como óculos, luvas, etc. quando estiver operando qualquer equipamento hidráulico.



TECNOLOGIA E QUALIDADE EM
HIDRÁULICA DE ALTA PRESSÃO
(11) 4057-1722 www.guimmy.com.br

CUIDADO

Certifique-se de que todos os itens relativos ao equipamento hidráulico possam trabalhar no local de operação escolhido como, locais com calor excessivo, chamas, equipamentos que se movem, equipamentos cortantes, ambiente corrosivo, etc.

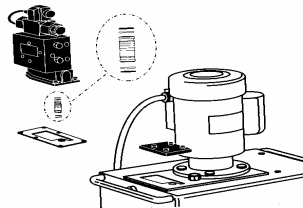
CUIDADO

Estas bombas possuem válvulas internas de ajuste de pressão (até 3), que são reguladas na fábrica, as quais não devem ser ajustadas ou reparadas, exceto pela Assistência Técnica Autorizada GUIMMY.

INSTALAÇÃO

MONTAGEM DA VÁLVULA DIRECIONAL (MODELOS GP462 E GP464)

Sua bomba já sai de fábrica com a válvula direcional instalada. Para seu conhecimento a válvula é montada na bomba, utilizando-se dois parafusos de 5/16"x 1.1/4", três de 5/16"x2", um pino conector devidamente vedado com anéis "O" e uma junta de cortiça.



FIXANDO A BOMBA (GP462 E GP464)

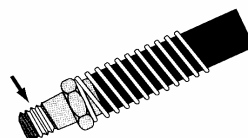
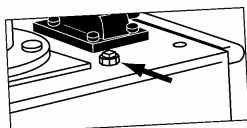
Na base do reservatório da bomba existem dois pés em forma de "U", que podem ser furados para instar a mesma sobre uma base ou mesa desejada. Caso necessário, consultar a GUIMMY para informações dimensionais.

NÍVEL DE ÓLEO

Sempre que possível, verifique se o nível de óleo da bomba está baixo, através do visor inferior do reservatório. Esta verificação deverá ser feita com o cilindro totalmente avançado. Neste momento o nível de óleo não deve ser inferior ao visor de nível mínimo.

CONEXÕES HIDRAULICAS

Sempre use conexões ou mangueiras específicas para trabalhar com seu equipamento de alta pressão. Roscar a mangueira ou conexão do furo de saída de óleo da válvula direcional. Usar fita teflon (dois voltas) ou vedante líquido compatível com o sistema hidráulico, deixando o primeiro filete de rosca sem o mesmo. Se necessário o uso de uma válvula direcional montada longe da bomba, utilize um dos furos de retorno de óleo para tanque, que está localizado na placa da bomba, sobre o reservatório.





TECNOLOGIA E QUALIDADE EM
HIDRÁULICA DE ALTA PRESSÃO
(11) 4057-1722 www.guimmy.com.br

OPERAÇÃO

- 1º- Checar o nível máximo de óleo, se necessário.
- 2º- Certifique-se de que todos os componentes do sistema (cilindros, mangueiras, (manômetro, adaptador, etc.), foram corretamente conectados.
- 3º- Bombear na alavanca, verificando se o sistema(cilindro hidráulico) está funcionando.

AJUSTE DA VÁLVULA INTERNA

As bombas manuais da GUIMMY são fornecidas com até três válvulas internas de ajuste de pressão. As bombas de simples estágio possuem somente uma válvula regulada para 700 bar, regulada na fábrica. As bombas de dois estágios possuem até três válvulas.

- 1º- Instale um manômetro na saída da bomba;
- 2º- bombear verificando se o sistema consegue gerar pressão. Verificar no manômetro.
- 3º- Através do plugue no fundo do reservatório de óleo (desmontar plugue) introduzir uma chave em “T” longa (800mm) com ponta sextavada de 7/32" (outra chave de 1/8"), localizar a válvula que deve ser ajustada (ver desenho explodido), apertar ou soltar o parafuso de ajuste da mesma, verificando no manômetro o ajuste correto.
- 4º- Abra a válvula de alívio externa de pressão (válvula de retorno) fazendo com que a pressão caia a zero, bombear óleo novamente, tornando a gerar pressão no manômetro. Desta forma, você se certificará de que a pressão foi ajustada corretamente.

MANUTENÇÃO

Inspecione freqüentemente se o sistema possui vazamento de óleo ou outro tipo de problema. Substitua as partes danificadas.

CHECAGEM DO NÍVEL DE ÓLEO

Verificar freqüentemente o nível de óleo da bomba, através dos plugue traseiro no reservatório. Nunca deixe no nível mínimo (VERIFICAR NA VARETA DE NÍVEL MONTADA NO PLUGUE) ou que ele ultrapasse o máximo. A verificação do nível máximo de óleo deverá ser feita com o cilindro totalmente recuado. Se o reservatório estiver totalmente (100%) preenchido a bomba não funciona. É necessário um espaço para “AR” que vai ajudar o sistema na hora da sucção do óleo.

TROCA DO ÓLEO E LIMPEZA DO RESERVATÓRIO

Pelo menos uma vez a cada ano, fazer uma verificação na qualidade do óleo do reservatório. Aproveite também para limpar os resíduos que certamente acumularão no fundo do reservatório. NOTA: Neste procedimento, você deverá desmontar a bomba do reservatório. Faça esta verificação sobre uma bancada limpa ou em local específico para este serviço. Providenciar o desenho explodido que acompanha este manual, para melhor entendimento.

- 1º- Retirar a bomba do reservatório;
- 2º- Retirar todo óleo do tanque;
- 3º- Lavar o tanque com limpador adequado (desengraxante sem cloro, por exemplo),



TECNOLOGIA E QUALIDADE EM
HIDRÁULICA DE ALTA PRESSÃO
(11) 4057-1722 www.guimmy.com.br

4º- Remover o filtro de sucção, para limpeza. Reinstale ou substitua por outra nova (verificar referência no desenho explodido ou contatar a GUIMMY),

5º- Abastecer o reservatório de óleo até atingir o nível correto. Use óleo GUIMMY, referência GHF100 (ref. P/ 1 litro de óleo original),

6º- Montar a bomba no tanque.

7º- Verificar o nível máximo de óleo.

PROBLEMAS COMUNS

Somente pessoas treinadas pela GUIMMY podem reformar as bombas com garantia.

Um problema de perda de pressão ou falta de pressão no sistema pode acontecer devido à manutenção inadequada. Para determinarmos uma possível causa de um problema, devemos analisar uma seqüência de procedimentos. As informações que seguem, servem apenas para ajudar a identificar uma possível causa de um problema. Para manutenção, contate a Assistência Técnica Autorizada GUIMMY.

PROBLEMA	POSSÍVEL CAUSA
Bomba não gera pressão	<ul style="list-style-type: none">- Vazamento de óleo externo- Vazamento interno na bomba- Vazamento interno na válvula- Vazamento interno em algum componente.
Bomba não gera pressão máxima	<ul style="list-style-type: none">- Válvula interna com ajuste baixo- Vazamento de óleo externo- Vazamento interno na bomba- Vazamento interno na válvula- Vazamento interno em algum componente
Bomba gera pressão, mas carga não se move.	<ul style="list-style-type: none">- Carga maior que a capacidade máxima do cilindro- Fluxo de óleo bloqueado (acoplamento travado, mangueira bloqueada, etc.).
Cilindro retorna sozinho	<ul style="list-style-type: none">- Vazamento externo- Válvula de retorno com vazamento (borboleta lateral)- Vazamento interno em algum componente
Cilindro de dupla ação não retorna	<ul style="list-style-type: none">- Válvula direcional com problema- Vazamento interno na bomba- Fluxo de retorno bloqueado- Vazamento interno em algum componente