

ALICATE - Y35-SG1

Condutores: (6mm² - 400mm²)

Y35-SG1 é um alicate hidráulico de **12 toneladas** de força de compressão, uma ferramenta única e completa, projetada para instalar conectores tipo "**C**", conectores de compressão até **400mm² (YAL)** e **luvas até 185 mm² (YSL)**, usando-se jogos apropriados de matrizes (**matriz "U"**) para cada tipo de conexão até **400mm²** (fornecidas separadamente).

- Os porta-matrizes, situados no cabeçote e no pistão do compressor, são em duas partes simétricas; portanto os jogos de matrizes podem ser colocados em qualquer uma destas duas posições.
- Uma das vantagens do compressor é de possuir o seu pistão movido até o conector sem necessitar do bombeamento. Isto consegue-se girando-se o cabo fixo no sentido horário até que as matrizes entrem em contato com o conector; em seguida, retorna o cabo no sentido anti-horário até o fim (2 voltas), procedendo em seguida o bombeamento para completar a instalação.
- O cabeçote do compressor hidráulico é provido de um furo de 3/4" por onde a ferramenta pode ser sustentada durante a operação.
- Com a finalidade de facilitar o manuseio em locais de pouco espaço, a cabeça do compressor hidráulico **Y35** pode ser girada até 180°. A rotação contudo deve ser feita antes que a operação de compressão seja iniciada, pois logo esta começa, o cabeçote ficará travado.
- A isolação do compressor hidráulico é resistente a óleo, de modo que nenhum cuidado especial é necessário para mantê-lo livre de graxa ou outros solventes. Embora este material de isolação tenha boa resistência será possível danificá-lo por choque mecânico ou abrasão excessiva. Para evitar danos, conserve o aparelho dentro do seu respectivo estojo metálico, quando não estiver sendo utilizado. Assegure-se de manter o alicate sempre limpo, principalmente nas partes móveis..

ANTES DE OPERAR A FERRAMENTA LEIA COM ATENÇÃO:

- Com o alicate **Y35** na posição de repouso, atuar como segue:
 1. Selecionar o par de matrizes a utilizar na compressão;
 2. Iserir uma das matrizes na guia do cabeçote até travar no pino de fixação das matrizes. Para facilitar esta operação, mantenha pressionado o pino de desbloqueio das matrizes no cabeçote;
 3. Iserir a outra metade da matriz no pistão, até que seja travada pelo pino (avançar o pistão por meio da alavanca giratória, caso seja necessário);
 4. Colocar o condutor no terminal a ser comprimido;
 5. Colocar o terminal entre as duas metade das matrizes, alinhando a região a ser comprimida com as referidas matrizes.

RECOMENDAÇÕES GERAIS EM CONDIÇÕES DE TRABALHO:

1. Para eliminar qualquer bolha de ar retida no sistema hidráulico, gire o cabo fixo no sentido horário até o final do curso. Em seguida gire o cabo no sentido anti-horário até o final para retornar o pistão (repetir esta operação 2 ou 3 vezes);
2. **Não opere o alicate Y35 sem as matrizes**, sob o risco de danificar o pistão móvel e o cabeçote, e não efetue o bombeamento do compressor sem os **CONECTORES** alojados nas matrizes, mesmo estando com as matrizes e sem os **CONECTORES** não bombear o compressor.
3. Cuidados com a limpeza: Lembre-se que pó, areia e sujeiras representam um perigo para qualquer componente hidráulico. Após cada utilização deve-se **LIMPAR** a prensa

- com um pano, tendo cuidado de eliminar toda sujeira depositada no mesmo, especialmente aquela próxima da parte móvel;
4. O pistão do compressor pode ser movido até o conector sem necessidade de bombeamento; basta girar o cabo no sentido horário até que as matrizes entrem em contato com o conector . Em seguida gire o cabo fixo no sentido anti-horário (2 voltas) e inicie o bombeamento para completar a instalação;
 5. **ATENÇÃO:** Não mexa na válvula de sobrecarga sem ter em mãos o "**Manômetro de aferição**", pois com o excesso de pressão poderá ocorrer explosão do cilindro. Em caso de vazamento de óleo, defeito de vedação ou problemas mecânicos, retorne o alicate a **PROLUZ** para reparos. Nunca substitua o óleo, sob pena de danificá-lo com a consequente perda da garantia;

PERDA DE FLUIDO e COMPLETANDO O RESERVATÓRIO:

- Todo equipamento operado hidráulicamente está sujeito a uma pequena perda de fluido, devido a uma quantidade de óleo que fica retida nas partes móveis, tais como no êmbolo.
- É portanto necessário completar o reservatório quando houver uma pequena perda de fluido.
- Um suprimento baixo de óleo no reservatório não permitirá que o pistão chegue até o fim do seu curso (1,0 à 3,0 mm entre a face do pistão e o lábio do cabeçote, quando o pistão tiver todo seu avanço dado manualmente, sem nenhum bombeamento).
- A falta de óleo pode também ser caracterizada por movimento em falso, em vazio, sem pressão no bombeamento.
- Para completar o reservatório de óleo, gira-se o cabo até o fim no sentido anti-horário e retrai-se o pistão usando o gatilho da alavanca móvel.
- Segurando o compressor de cabeça para baixo desaperta-se o parafuso limitador do curso do cabo e desatarracha-se totalmente o cabo fixo retirando-o da posição.
- Mantendo ainda o alicate "de cabeça para baixo" remove-se o bujão e com a alavanca móvel na posição fechada completa-se o reservatório com o "**HYFLUID 1Q**".
- Para eliminar qualquer bolha de ar que tenha ficado retida no sistema hidráulico, recoloca-se o bujão, aciona-se a alavanca móvel algumas vezes com movimentos curtos e bruscos; aperta-se o gatilho e retrai-se o pistão. Repete-se este bombeamento algumas vezes. Desaperta-se o bujão o suficiente para permitir a saída do ar, reaperta-se o bujão. Avança-se o pistão pelo cabo giratório e verifica-se a folga entre a face do pistão e o lábio do cabeçote: especificado 1,0 à 3,0mm. Caso contrário repete-se a operação acrescentando ou retirando-se óleo. Remonta-se o compressor.
- Ao completar o nível do óleo do compressor, é absolutamente necessário mantê-lo em condição de limpeza, evitando que qualquer corpo estranho ou impureza, venha a penetrar dentro do sistema hidráulico.
- **CUIDADOS:** Nas operações de aperto e desaperto do bujão de enchimento, deve-se usar tão somente uma chave de fenda e, caso necessário segurar a cabeça do pistão somente com os dedos afim de não danificar o polimento do pistão.
- Quando necessário a complementação do reservatório usar somente o fluido "**HYFLUID 1Q**", em nenhuma hipótese deverá ser usado fluido para freio (óleo de breque) .
- O compressor **Y35** com o fluido "**HYFLUID 1Q**" funcionará até uma temperatura de -50 à 120oC.
- Para poder usar esta ferramenta em uma temperatura mais baixa, o fluido "**HIFLUID 1Q**" deverá ser substituído por outro fluido "**HYFLUID**" especial fornecido pela **BURNDY** ou pela **PROLUZ**.
- O compressor hidráulico foi projetado para uma operação simples e um mínimo de manutenção. Para qualquer reparo, **à excessão** de complementação do nível de óleo, este deve ser devolvido à **PROLUZ**, que o enviará à fabrica da **BURNDY** que possui um departamento especializado.